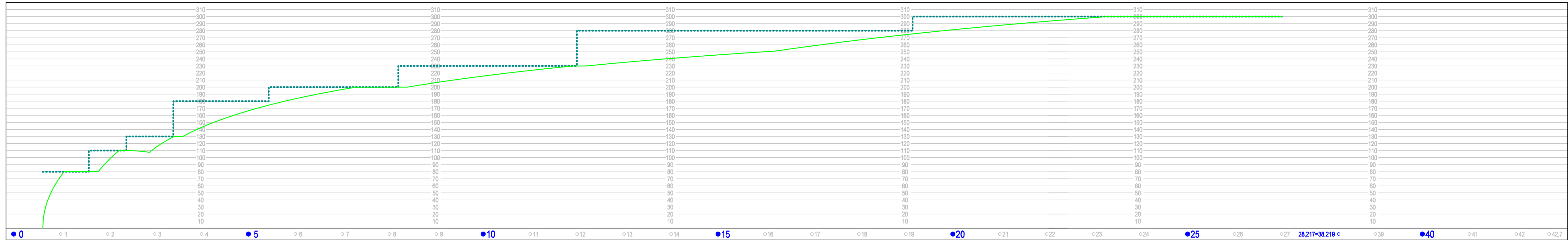
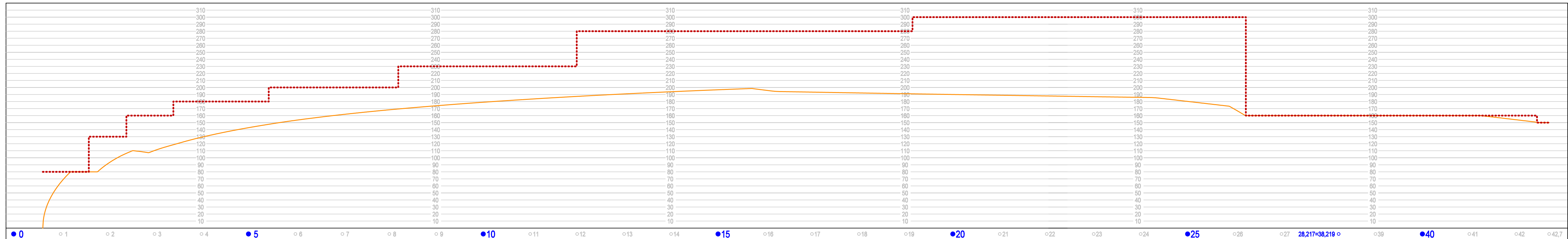


$l = 130 \text{ mm}$



$l = 270 \text{ mm}$



Sklonové poměry

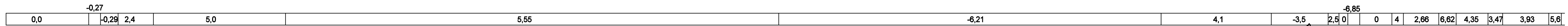
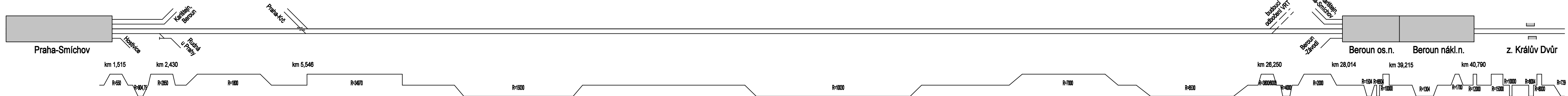


Schéma kolejí



Směrové poměry

Legenda:

VRT - jednotka řady ICE3 DB
hmotnost 435 t, délka 200 m, výkon 8 MW na střídavé trakci

EX (NT) - jednotka řady 680 (Pendolino)

..... omezení rychlosti, $l = 130 \text{ mm}$

..... omezení rychlosti pro NT, $l = 270 \text{ mm}$

Aktualizace 10/2007

č.změny	Text změny - odpovědnosti	Datum	Podpis
		Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 227 168 fax: 224 230 316 faxmodem: 267 094 364 e-mail: praha@sudop.cz	

OBJEDNATEL	SŽDC, s.o., Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 - Karlín		
STŘEDISKO	205 STŘEDISKO KONCEPCE DOPRAVY	VEDOUcí STŘEDISKA ING. PAVEL TIKMAN	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MIROSLAV KRSEK <i>Krsek</i>	ING. VLADISLAV ČERNÝ <i>Černý</i>	ING. TOMÁŠ NĚMEC <i>Němec</i>	ING. MIROSLAV KRSEK <i>Krsek</i>
KRAJ: PRAHA, STŘEDOČESKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC: PRAHA 5, VELKÁ CHUCHLE, BEROUN	ÚČEL	PŘÍL. DOKUMENTACE
Praha - Beroun, nové železniční spojení Graf dynamického průběhu rychlosti směr Praha-Smíchov - Beroun (TK2); VRT, NT		DATUM	10 / 2007
		MĚŘÍTKO	1 : 50 000
		FORMÁTY	5 A4
		ČÁST B.5	PŘÍL. 2b